torqeedo STARNBERG.GERMANY

PRESSEMITTEILUNG
Gilching, 2. Oktober 2013

Saubere Sache: elektrische Außenborder von Torqeedo.

Kein Benzin, kein Öl, keine Abgase ins Wasser. Der *Travel 1003* kann alles, was ein 3 PS Benzin-Außenborder kann, und ist dabei nicht nur leiser, leichter und komfortabler – sondern vor allem auch echt umweltfreundlich.

Fast geräuschlos geht es raus zu den Tauchgründen. Man muss also nicht erst abtauchen, um in die Stille einzutauchen. Wenn man will, ist man schnell am Ziel: 9 km/h schafft der kleine Außenborder locker. Aber muss man ja nicht - bei langsamer Fahrt genießt man den Ausblick. Und das, nebenbei bemerkt, ziemlich lange: bis zu 37 km oder über 10 Stunden kann man nämlich mit einer Akkuladung unterwegs sein. Wenn man wirklich mal ans Limit der Lithium-Batterie kommt, ist man mit dem Solar-Ladegerät von Torqeedo unabhängig von jeder Stromquelle – und während des Tauchgangs füllt die Sonne den Akku wieder auf. Das funktioniert übrigens auch während der Fahrt bei gleichzeitigem Verbrauch – und verlängert die Reichweite schier endlos. Wobei man das Thema Reichweitenangst getrost vergessen kann mit dem Travel: der GPS-basierte, serienmäßig integrierte Bord-Computer informiert zu jeder Zeit über den Batterie-Ladestatus, die verbleibende Reichweite und die Geschwindigkeit über Grund. So hat man immer alles unter Kontrolle und weiß, dass man sicher da ankommt, wo man hin will.

Besonders interessant ist auch das durchdachte Sicherheitssystem: der Motor läuft nur, wenn der kleine Magnetpin genau dort platziert ist, wo er hingehört. Den kann man einfach abziehen – und der Motor stoppt. Und damit ist auch die Verletzungsgefahr durch den Propeller unter Wasser sofort ausgeschaltet.

Der Travel von Torqeedo wiegt gerade mal 9 Kilo, plus Lithium-Akku bringt er 13,4 kg auf die Waage. Da kann kein Benziner in der 3 PS Klasse mithalten, die fallen nämlich mit gut 17 Kilo und mehr ganz schön ins Gewicht. Aber der Travel lässt sich nicht nur leicht tragen, sondern auch leicht montieren. Mit ein paar Handgriffen und ohne schmutzige Finger. Letzteres gilt natürlich auch für Lagerung oder Transport: wegen Schmierspuren und Benzingeruch im Auto muss man sich keinen Kopf mehr machen.

Und das ist natürlich auch gut fürs Wasser: Als elektrischer Außenborder ist der Travel komplett emissionsfrei unterwegs. Während Benzin-Außenborder nicht nur ihre Abgase ins Wasser leiten, sondern auch immer wieder Benzin und Öl verlieren, ob beim Tanken oder durch beschädigte Dichtungen bei älteren Modellen.

Inzwischen werden zum Schutz des Wassers weltweit immer mehr Seen reguliert und lassen gar keine benzinbetriebenen Außenborder mehr zu. Und auch in ökologisch wertvollen marinen Gebieten geht man mehr und mehr dazu über, die Schifffahrt auf elektrische Antriebe umzustellen. Einige Tauchresorts sind Vorreiter – da passt übrigens der neue 80 PS Antrieb von Torqeedo, Deep Blue, bestens ins Konzept.

Torqeedo
10. Juli 2012

The first solar powered trip across Lake Powell – with a Cruise 4.0 T on board.

85 miles – and the only source of power was the sun feeding the batteries that served the outboard reliably. The crew – a young team working on a filmproject – loved having the Cruise outboard on board not only because it is very powerful but also because of its quietness which actually made them see and hear wild life
» www.thecurrentfilm.org

torqeedo

Pressemitteilungen,
Workshops,
Messen, Shootings,
Social Media,
Website,
Kataloge, Anzeigen,
Salesmeetings, Filme

Ein Grundstück direkt am Starnberger See. Ein Holzboot. Ein elektrischer Außenborder. Das ist der Beginn der Torqeedo-Story. Denn der E-Außenborder, der seinerzeit das Boot des Firmengründers und Geschäftsführers Christoph Ballin zierte, entsprach nach Expertenmeinung in keinster Weise dem aktuellen Stand der Technik. Man könne einen um den Faktor 3 effizienteren Antrieb bauen, hieß es. Gesagt, getan - so entstand 2006 der erste Torqeedo Außenborder.

Seither produziert Torqeedo die effizientesten elektrischen Außenborder der Welt, ist Marktführer in diesem Segment und bringt Jahr für Jahr Innovationen aufs Wasser, die ordentlich Welle machen, in jeder Hinsicht.

In über 40 Ländern auf der ganzen Welt sind unsere Außenborder derzeit zu haben, und mit stetig wachsendem Interesse an Elektromobilität im Bootssektor wächst auch die Nachfrage konstant.

Überlegene Technologie und revolutionärer Nutzen - das haben wir uns auf die Fahne geschrieben. Und jedes Produkt, das auf den Markt kommt, erfüllt diese beiden Kriterien. Für die kommende Saison gibt's 13 Antriebe von 1 bis 15 PS, alle auf Rekordniveau, was den Gesamtwirkungsgrad angeht, alle mit integriertem Bordcomputer inklusive GPS-basierter Reichweitenberechung, Geschwindigkeit über Grund und Batterieladestand, alle wasserdicht IP 67.

Auf dem Feld der Lithium Batterie Technologie haben wir mit der Power 26-104 eine Ebene erreicht, die an Intelligenz, Sicherheit und Performance momentan nicht zu toppen ist.

Und bieten jede Menge durchdachtes Zubehör – wie beispielsweise ein Solar-Ladegerät, das die Unabhängigkeit von der nächsten Steckdose garantiert.

Kommen Sie an Bord - und lassen sich von den effizientesten E-Außenbordern der Welt durch die nächsten Seiten schieben. Ganz sauber, leise – und trotzdem mit reichlich Power.

SHOP suchen...

torqeedo STARNBERG.GERMANY

Home | Produkte | Technik | Über Torqeedo | Service Center | Downloads | Händler | News | Shop | Kontakt

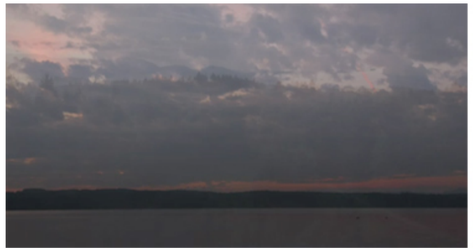
Deep Blue
Travel 503/1003
- Das spricht dafür
- Reichweite, Geschwindigkeit, Zeit
- Welcher Travel für welches Boot?
- Anwendungshinweise
- Technische Daten & Maße
- Travel - Produkte & Zubehör
- Video

Cruise T mit Pinne
Cruise R mit Ferngas
Power 26-104
Ultralight
Solar-Ladegerät 45 W

Produkte ▪ Travel 503/1003

Take the long way home

Ein Außenborder, den man einfach und sauber in drei Teile zerlegen, transportieren, aufbewahren – und mit ein paar Handgriffen wieder montieren kann. Bei dem man so dosiert Gas gibt, dass schon das Ablegen im Hafen Spaß macht. Und sich bei voller Fahrt in normaler Lautstärke unterhält. In einem Wort: der Travel 503/1003.

Der Allrounder bietet an Leistung, Reichweite und Gewicht alles, was ein kleiner Benzin-Außenborder bietet. Aber ist dabei viel komfortabler, leiser, umweltfreundlicher. Beiboote, Dinghies und Daysailer bis 1,5 Tonnen schiebt der Travel 1003 bei langsamer Fahrt lässig über 10 Stunden lang. Durch den integrierten GPS Receiver hält das Display in der Pinne konstant Informationen zur Reichweite, Geschwindigkeit über Grund und Batteriekapazität bereit. Wenn der Ladestand der Batterie 30% erreicht, erinnert ein akustisches Signal, dass es Zeit wird, zu Laden. Dann hängt man die integrierte Lithium Batterie einfach an eine Steckdose oder das 12 V Bordsystem. Oder man hat unser Solar-Ladegerät 45 W an Bord, das während der Fahrt dafür sorgt, dass die Batterie sauberen Strom aus erneuerbaren Energien tankt.

Kein Wunder, dass der zum „Best choice winner" ernannte Travel neben einer ganzen Palette an Auszeichnungen und Awards auch zum „Green Product of the Year 2011" gekürt wurde.